

Sri M. R. PATIL.—Does the Government think that research work can be carried on satisfactorily with eight transfers within 4 years and that also with persons holding only additional charges or simply holding charge; and if the Government is not satisfied with this state of affairs, will Government take measures to see that a permanent hands is posted for this purpose and research is carried on satisfactorily?

Sri G. NARAYANA GOWDA.—I agree with the Hon'ble Member and I will see that action is taken immediately.

Sri C. S. HULKOTI.—What is the reason for not making a permanent appointment to this post?

Sri G. NARAYANA GOWDA.—Some persons are to be promoted, and the question of promotion is held up on account of so many reasons.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—When the Resources and Economy Committee Report was being discussed here, the Hon'ble Minister was pleased to tell us that he is going to take action to fill up these vacancies. Then, why this delay even after 2½ months since then?

Sri G. NARAYANA GOWDA.—I answered that owing to some legal difficulties it was held up. Now, I think they are cleared and I will take action.

Sri C. S. HULKOTI.—Is a permanent appointment likely to be made?

Sri G. NARAYANA GOWDA.—Yes.

Roads taken up under rural communication programme in Magadi Taluk.

*Q.—133. **C. R. RANGE GOWDA** (Magadi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the names and mileage of roads taken up under Rural Communication Programme in Magadi Taluk so far;

(b) the amount spent on each of these roads so far;

(c) the names of roads proposed to be taken up this year;

(d) the names and mileage of roads started under Rural Communication

Programme and taken up by the P.W.D. in the said taluk;

(e) the action taken for construction of bridges and culverts for the roads taken up under Rural Communication?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) and (b) *Vide* statement placed on the table of the House. Copy retained in the Mysore Legislature Library in No. 1.

(c) and (d) Nil.

(e) One high level causeway is constructed and the other is under construction.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಪೈಕಿ ಸೇಕಡ 9: ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಗಾಡಿ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ನಾಲ್ಕನೆಯ ತಾರೀಖು ತಾವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇಫ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ತರುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಪಟ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಯಾವುದನ್ನು ಟಾಕರ್ ಮಾಡಿದೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ. ಸೇಫ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ನೂಕು ನೂಟನೆ ಕೂಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಈಗ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ದಿರುವುದೂ ಸಹ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೂಕು ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಗಿದಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಟಾಕರ್ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಬೇಗ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಕೈಕೊಳ್ಳುವಿರಾ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲ್.—ಹಣ ಒದಗುವುದನ್ನು ನೋಡಿ ಸಾಧ್ಯವಿರುವಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸೇಫ್ ಲೆವೆಲ್ ಗೆ ತರಲು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಫೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ನೋಡಿ ಅವರು ಹಂಚುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸೇಫ್ ಲೆವೆಲ್ ಗೆ ತರಲು ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ 8 ರಿಂದ 12 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಕೊಡುವುದು 1½ ಮೈಲಿಗೆ ಸಹ ಸಾಲುವುದು ಕಷ್ಟ ಎಂಬುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವಿರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಣವೆಷ್ಟಿದೆವೆಂದು ನೋಡಿ ಹಂಚಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೇಗೆ ಕೊಡುವುದು?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—(e) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಹೈಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸ್‌ವೇ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿರುವುದು ಯಾವ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ವಿವರ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ತಕ್ಷಣ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಕಾನ್‌ವೇ ಮುಗಿದಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಜ್ರಹಳ್ಳಿ ಹತ್ತಿರ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ವಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡಗಳ ಪ್ರದೇಶವಾದ್ದರಿಂದ ತಿರುಗಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಮರೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅನೇಕಕಡೆ ಈ ಪರಿ ಸ್ಥಿತಿಯಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ತೋರಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಯೊಬ್ಬರೂ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಿ ಎಂದರೆ ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ 3 ಮೈಲಿ, 3 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ನೂಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗುತ್ತವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಸೈನಿಡೆಂಟ್, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಮತ್ತು ಈ ಸಭೆ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಕೈ ಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಹಿಂದೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಕೆಲವುಕಡೆ ಟಾರ್ಜೆಟ್ ಮೀರಿ ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—(ಉ) ಭಾಗದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ “ಒಂದು ಮೈಲಿಟ್ಟದ ಒಡ್ಡು ದಾರಿ ಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಒಡ್ಡು ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ” ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ; ಒಡ್ಡು ದಾರಿ ಎಂದರೇನು, ಇದು ಎಷ್ಟು ಅಗಲವಿರುತ್ತದೆ, ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ ಭಾಷಾಂತರದಲ್ಲಿ ಈ ಪದವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. High Level Causeway ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, Causeway ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಎಂದರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮುಂತಾದವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ನಂಬಂಧ ವಾಗಿ ಹಾಗೆ ಕೇಳಿದ್ದರ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದುದು ಈಗಲೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1958-59ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಗಣ್ಯವಕ್ತೃಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ ಸಲಹೆಪಡೆದು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ 179 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು tackle ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri S. SIVAPPA. The Minister was pleased to say that the quota for each taluk has been exhausted and that about 2 years ago several taluk boards and district development councils had decided upon 70 to 80 miles in each taluk. Does it mean that no more rural communication roads will be taken up hereafter ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have made it clear several times that the target is to construct 50 miles rural communication roads in each taluk.

Wherever the ceiling limit has not been reached, we shall try our level best to see that that limit is reached and wherever that limit has been exceeded, we have said that they should be brought to a safe stage.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Only two days ago the Chief Minister said that it is not possible to take up any more roads during the present emergency. May I know which Statement is correct?

Sri VEERENDRA PATIL.—I did not make any contradictory statement. That is our programme, but it all depends upon the funds that we get.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—117 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇವು ನೆಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿರುವುದರ ಪ್ರಕಾರ Rural Communication Programmeನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ವರದಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ರಸ್ತೆಯ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ವರದಿ ತರಿಸಿ ತಪ್ಪು ಮುಂದಿಡಬೇಕು.

Removal of the Narrow Railway Gauge between Bangalore and Bangarpet.

*Q-149 Sri P. VENKATAGIRIYAPPA (Kolar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether there is any move by the Government of India, to remove the narrow railway gauge between Bangarpet and Bangalore;

(b) if so, the stand taken by the Government of Mysore in the matter ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) State Government is not aware of such a move.

(b) Does not arise in view of (a).

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕುವ ಸಲಹೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದುದನ್ನು ನೋಡಿದೆ. ಯೂನಿಯನ್ ಮಿನಿಸ್ಟರು ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಮುಂತಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿತ್ತು. ನಾವು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಒದಿದಮೇರೆ,